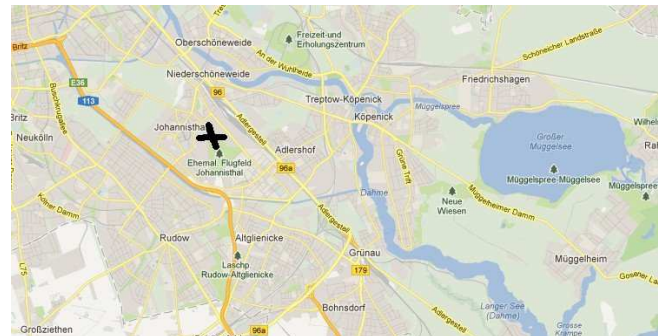


Berlijn Johannisthal 1943

NdeJ februari 2013

Johannisthal is een stadsdeel in het Berlijnse district Treptow-Köpenick. Het stadsdeel telt ongeveer 17.700 inwoners en werd in 1920 ingelijfd bij Groot-Berlijn. Johannisthal is vermoedelijk genoemd naar de kolonistenleider *Johann Wilhelm Werner*

Johannisthal werd nog niet vermeld in het landboek uit 1375. De eerste vermelding dateert van 1753. De plaats werd toen bewoond door zeilmakers uit de Palts. In 1909 werd in Johannisthal het eerste Duitse vliegveld, de *Motorflugplatz Johannisthal-Adlershof* geopend, waar in 1913 het Zeppelin-luchtschip LZ-18 neerstortte.



In de jaren na de oorlog lag Johannisthal in de sector Oost-Berlijn, vlak bij de "muur" (1961). Na de oorlog werden er in de jaren 50 speelfilms opgenomen, werden er grote betonnen platen gemaakt voor huizenbouw in de DDR en werd er een afdeling van de NVA gelegerd. Voor de oorlog (1909-1920) werd het een vliegveld voor o.a. zeppelins en motor vliegtuigen



In 1926 werd aan de noordkant van het vliegveld het bedrijf **Ambi-Budd** gestart. Arthur Müller was na een verblijf van 3 jaar teruggekeerd in Berlijn en startte het proces 'koud persen van staalplaten' ontwikkeld door Edward G. Budd. Tot 2000 medewerkers maakten verschillende carrosserieën voor oa Adler, Hanomag etc. De naam "Ambi" staat voor **Arthur Müller Bauten-und-Industriewerke**, en "Budd" voor de patent houder E.G.Budd

Arthur Müller stierf in 1935 en zijn vrouw en erfgename verliet het bedrijf in 1940 en emigreerde naar New York.

De grote machines, persen voor staalplaten van auto's, werden omgebouwd voor de oorlogs-industrie, en de arbeiders waren gevangenen of dwangarbeiders uit de bezette gebieden van Duitsland.



Er werden VWSchwim en Kübelwagen gemaakt, Later ook onderdelen voor de V1 raket, de pijp voor de straalmotor en onderdelen voor jachtvliegtuigen van het type Fokke Wulf





Fertigung der Wannen für die VW Schwimmwagen bei Ambi-Budd



de fabricage vond plaats in dit type fabriekshallen.



De dwangarbeiders sliepen in dit soort barakken

No higher resolution available.

Niederschöneweide6.JPG (640 × 480 pixels, file size: 97 KB, MIME type: image/jpeg)

English:

- Description: Monument, houses for "Zwangsarbeiter", 1943
- Author: User:Lienhard Schulz
- August 2005, picture taken in Berlin-Niederschöneweide, Germany

Door J.K. de Jonge illegaal gemaakt aansteker
op draaibank van Ambi-Budd met materiaal
bedoeld voor onderdelen Fokke-Wulf.

De inscriptie luidt:

J.K. de Jonge
Juni 1943 -1944
BERLIN



Speld ABP (Ambi-Budd Presswerk) met
identificatienummer "11101"

In 1945 "gestolen" stempel
(fabriicaat Stempel-Kaiser Berlin)
Werd gebruikt voor formulieren bij
aflevering gemaakte "onderdelen".

oud ABP speldje



volgens onderstaand document, werkten er duizenden (dwang)arbeiders in de fabriekshallen, die werden ondergebracht in barakken aan "Gross Berliner Damm". Het terrein werd niet veel geraakt door de bombardementen en zelfs nu nog staan een groot aantal van de Ambi-Budd gebouwen nog overeind (in vervallen staat)

Ambi-Budd (und auch die Maschinenfabrik in Schwarzenberg) setzte u.a. Zwangsarbeiter ein, die in großen Wohnlagern am Groß Berliner Damm untergebracht waren. Das Gelände blieb von den Bombardierungen Berlins größtenteils verschont; im April 1945 wurde das Presswerk geschlossen, als die Rote Armee vorrückte. Ab 1946 – nach den Aufräumarbeiten – nutzte die Rote Armee die ehem. Ambi-Budd Werke als Kraftfahrzeugreparaturbetrieb für ihre Armeefahrzeuge. NS-unbelastete deutsche Facharbeiter setzten u.a. alte Kriegs- und Zivilfahrzeuge für die Sowjetsoldaten in Stand, die umgehend mit der Bahn in die Sowjetunion abtransportiert wurden – als Kriegsreparationsleistungen – genauso wie die komplett demontierten Produktionsanlagen von Ambi Budd. Ab 1950 wurden die in der DDR liegenden ehem. Werke in Volkseigentum überführt. Daraufhin entstand die VEB Kühlautomaten Fabrik für Großkühlanlagen. [52, S. 1-5] Im Gegensatz zu Ambi-Budd konnte das Karosseriewerk von Wilhelm Karmann [54] in Osnabrück nach Kriegsende die Produktion von Autokarosserien in Deutschland wieder aufnehmen und ist heute wieder einer der führenden Karosserie- und Tuningschmieden Deutschlands. Auf dem ehem. Gelände von Ambi Budd liegen heute die Produktionsanlagen still und verfallen langsam. Ambi Budd existiert heute noch in Form der ThyssenKrupp Budd LCC in den USA. [55], [7, S. 72-30]

Das Ende der Ambi-Budd Produktion.





De staat van dit terrein in april 2013 !
Eigenlijk is alles nog aanwezig, maar totaal vervallen en vervuild

